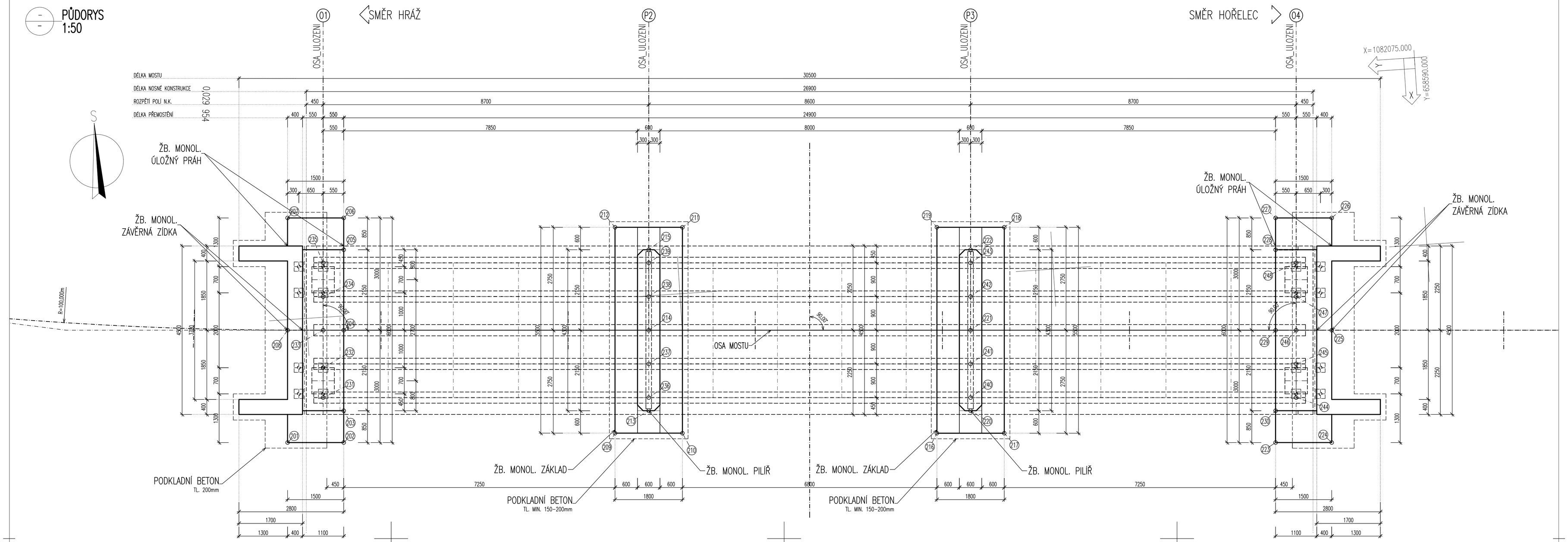
PŮDORYS
1:50



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZICH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: *± 25 mm*
- POLOHA VÝŠKOVĚ: *± 20 mm*

OPĚRY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ (ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA): *± 25 mm*
- POLOHA VÝŠKOVĚ (ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA): *± 10 mm*

BETONOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: *± 15 mm*
- POLOHA VÝŠKOVĚ: *± 10 mm*
- ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m 6 mm

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
- PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÍCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: *≤ 0,10 m*
- ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
  - *pro svislé mikropiloty:* *max 2% délky*
  - *pro skloněné mikropiloty:* *n >= 4; max 4% z délky*
  - *pro skloněné mikropiloty:* *n < 4; max 6% z délky*
- MAXIMÁLNÍ ÚHEL ODCHYLKY VE SPOJI MIKROPILOTY = *1/150 rad*
- POLOMĚR ZAKŘIVENÍ: *>= 200 mm*
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTA NÁVRTNÉHO BODU *50 mm*
- HLOUBKA VRTU *200 mm*, DÉLKA MIKROPILOTY *200 mm*, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJEKTÁŽNÍ SMĚSI *2%*, SPOTŘEBA INJEKTÁŽNÍ SMĚSI *10%*, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÉM SMĚRU *20 mm*

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 201
VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK

Č. BODU:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA
201	658620.721	1082083.276	
202	658619.225	1082083.374	
203	658619.169	1082082.526	
204	658619.027	1082080.381	
205	658618.885	1082078.236	
206	658618.829	1082077.388	
207	658620.326	1082077.289	
208	658620.524	1082080.282	
209	658611.974	1082083.603	
210	658610.178	1082083.721	
211	658609.815	1082078.233	
212	658611.612	1082078.114	
213	658611.036	1082083.063	
214	658610.895	1082080.918	
215	658610.753	1082078.772	
216	658603.393	1082084.169	
217	658601.596	1082084.288	
218	658601.234	1082078.799	
219	658603.030	1082078.681	
220	658602.455	1082083.630	
221	658602.313	1082081.484	
222	658602.172	1082079.339	
223	658594.379	1082085.014	
224	658592.882	1082085.113	

SO 201
VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK

Č. BODU:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA
225	658592.684	1082082.120	
226	658592.487	1082079.126	
227	658593.983	1082079.028	
228	658594.039	1082079.876	
229	658594.181	1082082.021	
230	658594.323	1082084.166	
231	658619.694	1082082.141	
232	658619.642	1082081.343	
233	658619.576	1082080.345	
234	658619.516	1082079.447	
235	658619.457	1082078.549	
236	658611.013	1082082.714	
237	658610.954	1082081.816	
238	658610.835	1082080.020	
239	658610.776	1082079.122	
240	658602.432	1082083.280	
241	658602.373	1082082.382	
242	658602.254	1082080.586	
243	658602.195	1082079.688	
244	658593.751	1082083.853	
245	658593.692	1082082.955	
246	658593.632	1082082.057	
247	658593.573	1082081.159	
248	658593.514	1082080.261	

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv
KRESLIL:	ING. JAN BURSA
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM OBEC: SEČ
INVESTOR: POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, VÍTA NEJEDLÉHO 951/8, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	
AKCE: VD SEČ, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU	
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV	
OBSAH: VYTYČOVACÍ SCHEMA	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2678–22–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2678
DATUM:	07/2022
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.6.